

UNFALLURSACHE – Loss of Control – LOC Illusion und Realität

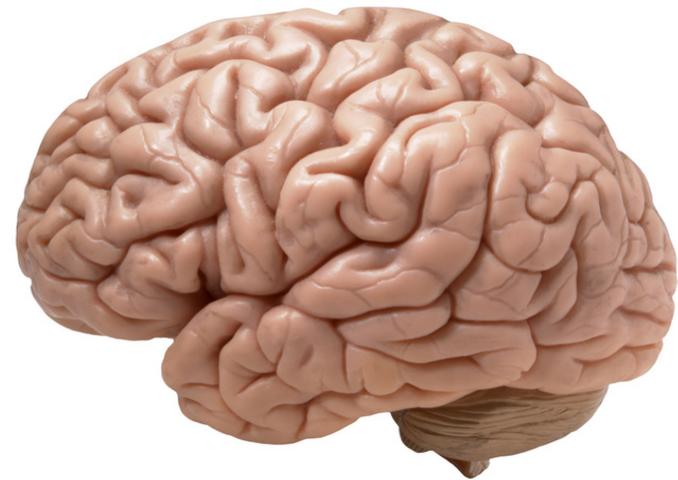
Season Opener 2017

Andreas Winkler ACG/AOT

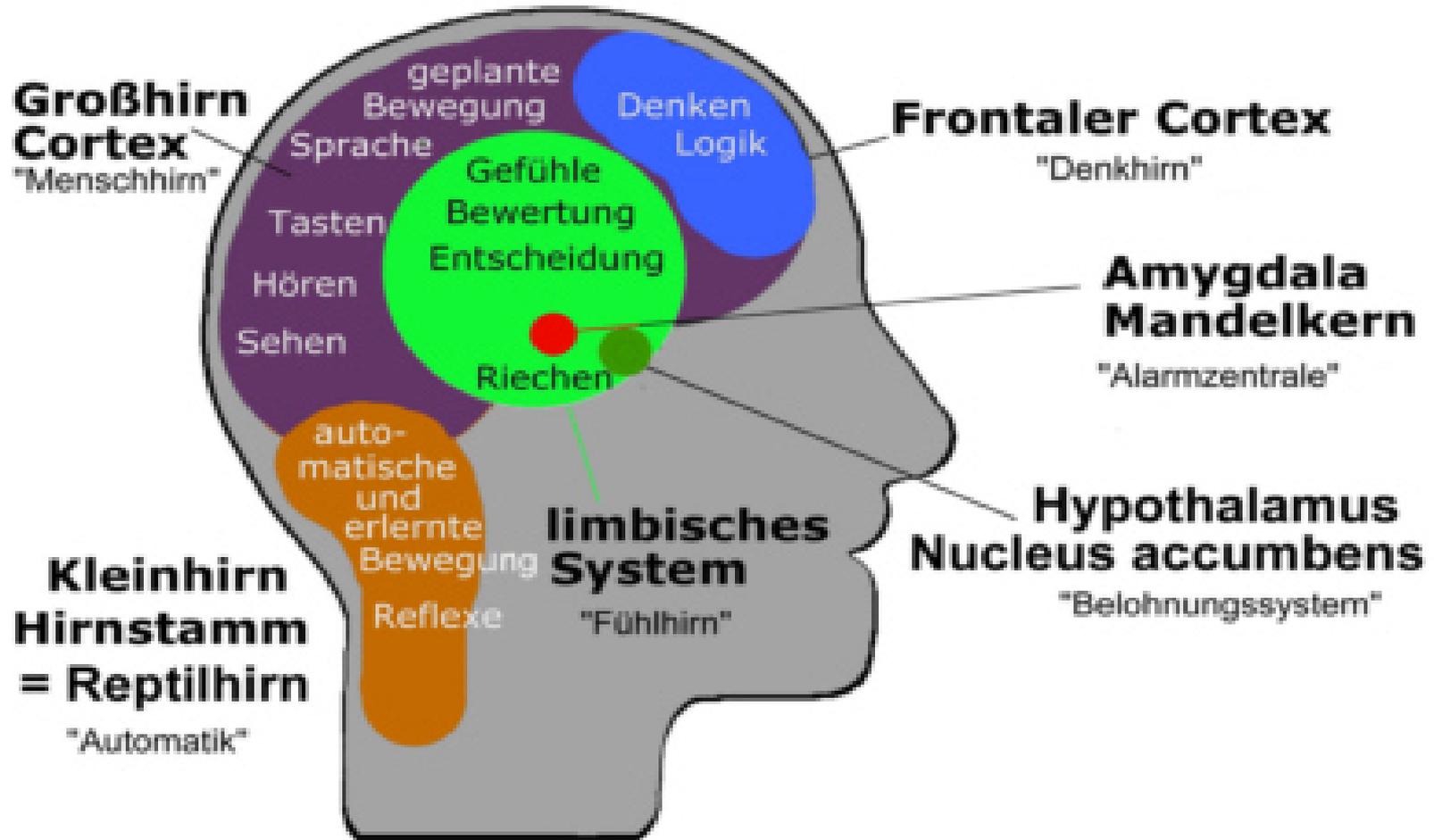
SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT



Kopfsalat – behindert uns



Gehirn – Kann nicht alles - Limitations



SO 2015 – Tunnelblick - Wahrnehmung

Stress im Anflug – Fahrwerkswarnung - nicht gehört



SO2016 – Trudeln - Wie komme ich raus

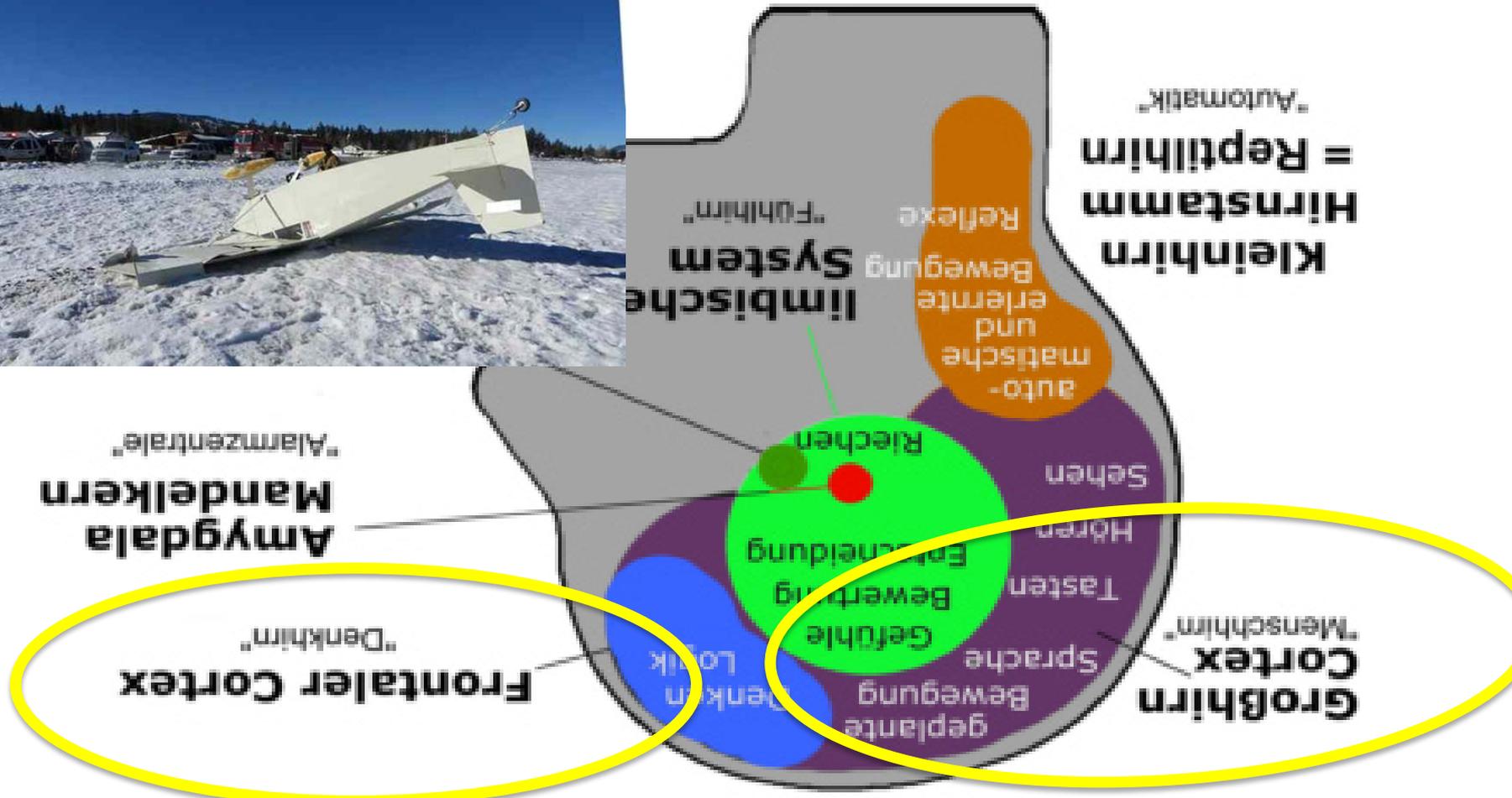
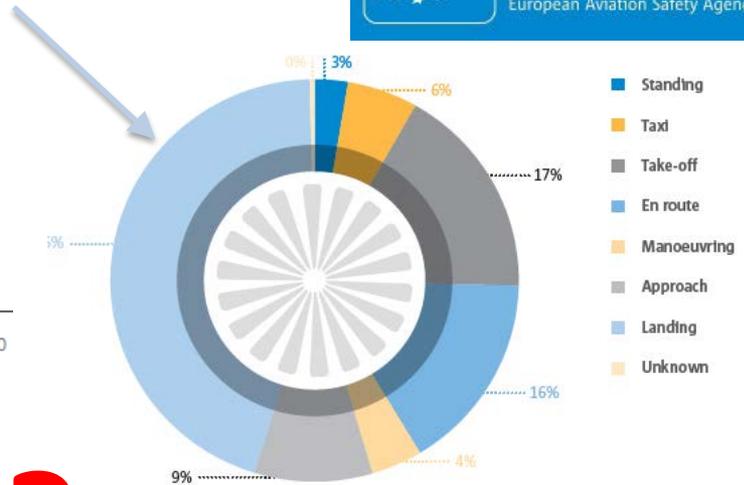
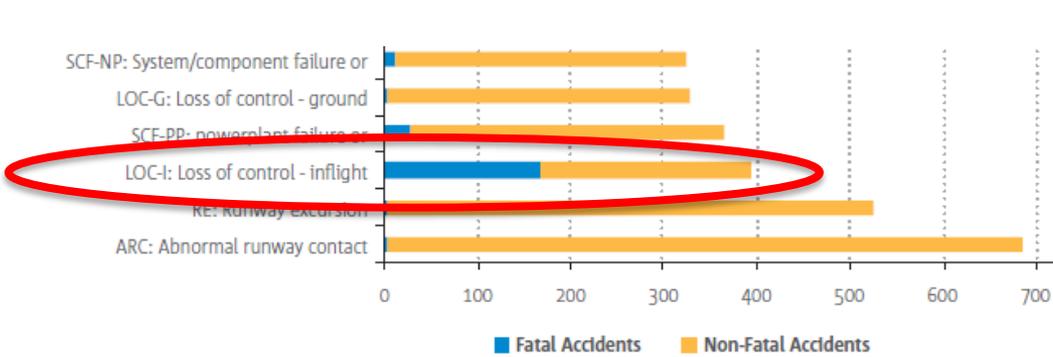


Photo Copyright © San Bernardino County Sun

EPAS – European Plan for Aviation Safety



47%– LOC – Anflug und Landung



Ursache ?

Staying in Control; SPT.086

European Plan for Aviation Safety (EPAS)
2017–2021

SPT.086

Campaign on staying in control

Launch a campaign on staying in control covering topics such as aircraft performance, flight preparation and management, role of angle of attack, Threat and error management (TEM), upset and stall avoidance and recovery, and startle and surprise management.

Owner	Activity sector	Deliverable	Date
Safety Promotion Network (SPN) and GA Sectorial Committee / TeB	GA	Safety Promotion campaign	2018



Reiseflug - Horizontbild

Bilder prägen sich ein – man gewöhnt sich daran

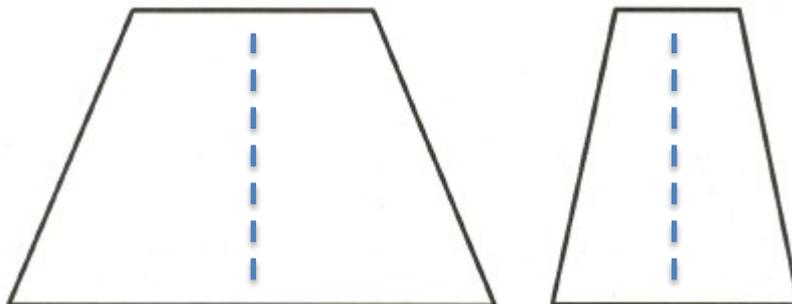


gleiches Bild, anderer Zustand – Leistung

Horizontbild und Eindrücke lange Zeit sehr ähnlich



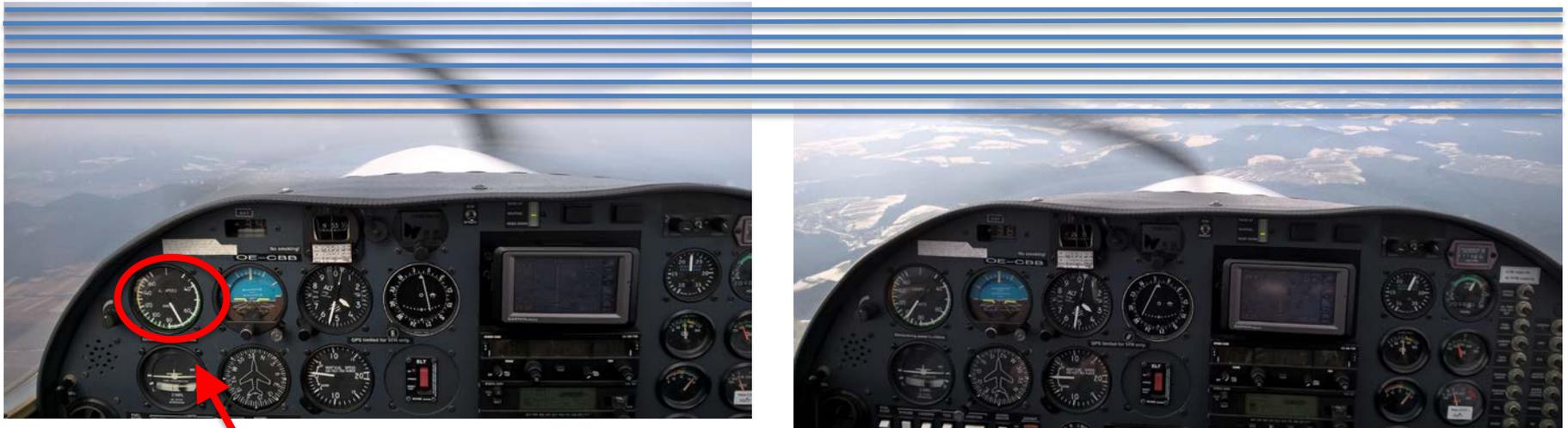
- ▶ Mensch beurteilt **Relativ** zu dem was war
- ▶ **Absolute** Beurteilung nur mit Wissen und Daten
- ▶ Brauchen daher **Instrumente und Erfahrung**
- ▶ Denken / Kombinieren – Gelerntes / **Automatismus**
- ▶ Relatives (Gefühl) führt uns in die Irre



Wie breit ?
Wie hoch ?

Anflug – geringere Höhe - Horizontbild

Horizont ist höher – Gefühl sagt: ZIEHEN



Vernunft: Vertraue den Instrumenten

CHECK Speed, bewusst durchführen

Anstellwinkel

austro
CONTROL



Sehen und nicht sehen

Sieht gleich aus, ist es aber nicht !

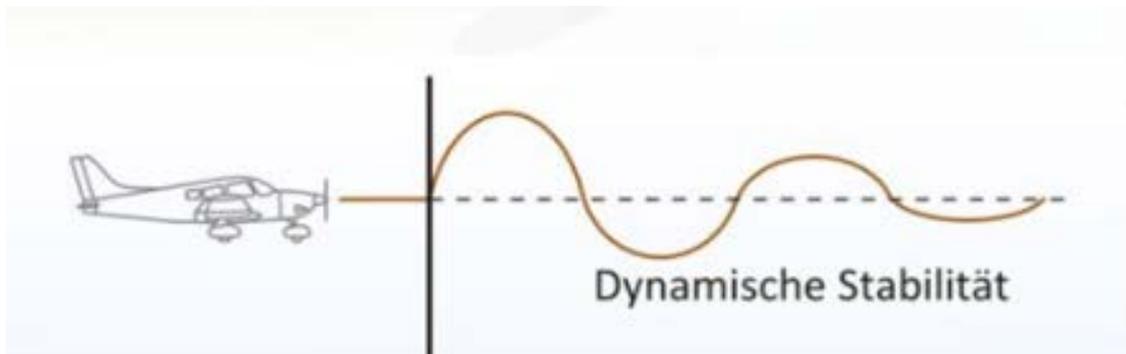


Anstellwinkel ?

Stall Warning - **ACTION**



- ▶ Flugzeug ist Stabil - Stall nicht von selbst !
- ▶ Trimm – Stabilitätszustand
- ▶ Pilot steuert bewusst weg – „Feeling Lost“ im Stress
- ▶ **Stabilität ist Sicherheit - Trimmen**



Zusammenfassung – LOC Vermeidung

- ▶ Sich nicht immer auf Gefühl verlassen
- ▶ Trim correct (AFM) – Natural Stability – Feeling Lost
- ▶ **Stall Warnung – Action**
- ▶ Stall Warnung gut hörbar ? - Kopfhörer
- ▶ Stress im Anflug vermeiden
- ▶ **Check SPEED** - bewusst durchführen
- ▶ Stressanzeichen bewusst wahrnehmen –
Muskelverspannungen - Relax



Happy Landings 2017